

獨立鑒證報告

致：太古股份有限公司董事局

我們受太古股份有限公司（「貴公司」）董事局委託，對貴公司截至二零二二年十二月三十一日止年度的年報（「二零二二年年報」）中以下選定的可持續發展資料（「選定資料」），執行了有限保證的鑒證工作。

選定資料

選定資料如下：

環境

1. 總能源耗量
2. 直接業務營運的總溫室氣體排放量（二氧化碳當量）（範圍 1 及 2）
3. 總取水量
4. 太古公司價值鏈中投資所產生的重要溫室氣體排放量（二氧化碳當量）（範圍 3）

健康與安全

1. 死亡事故總數（僱員）
2. 死亡事故總數（承辦商）
3. 工傷引致損失工時比率

選定資料於貴公司二零二二年年報中，「可持續發展回顧」章節內「統計資料」列表中以 [R] 標示，如本報告附錄所示。

標準

貴公司採用列載於貴公司的「可持續發展報告」網頁（https://www.swirepacific.com/tc/sd/sd_reports.php）所示的「報告方法」（「標準」）編制選定資料。

我們的獨立性和質量控制

我們已遵守國際會計師道德準則理事會頒布的《專業會計師道德守則》中對獨立性及其他職業道德的要求，有關要求基於誠信、客觀、專業勝任能力和應有的審慎、保密及專業行為的基本原則而制定的。

我們應用《國際質量控制準則第 1 號 - 會計師事務所對執行財務報表審計和審閱、其他鑒證以及相關服務業務實施的質量控制》，並保有一個全面的質量控制制度，包括制定與遵守職業道德要求、專業準則以及適用的法律及監管要求相關的政策和程序守則。

責任

德勤·關黃陳方會計師行

我們的責任是根據我們簽訂的工作條款，執行相應的獨立鑒證工作，就選定資料對貴公司董事局發表有限保證結論。本報告乃為貴公司董事局而編制並僅供其使用，除此之外不得作為其他用途。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

太古股份有限公司

貴公司的董事有責任根據標準編制選定資料。此責任包括設計、實施和維護與編制和準備選定資料有關的內部控制，運用恰當的基準準備資料，作出合理的估算，及確保選定資料的準確性及完整性。

鑒證準則

我們根據國際審計與鑒證準則理事會頒佈的《國際鑒證業務準則第 3000 號（修訂）歷史財務信息的審計或審閱以外的鑒證業務》，以及《國際鑒證業務準則第 3410 號溫室氣體排放聲明的鑒證業務（「鑒證準則」）》的規定，執行鑒證工作。

鑒證準則要求我們遵守職業道德要求，及計劃和實施鑒證工作，以就是否發現任何事項使我們相信選定資料在所有重大方面未有按照「標準」編制取得有限保證。

目的

我們執行各鑒證程序的目的是評核選定資料是否在所有重大方面按照「標準」編制。

已實施的鑒證程序

我們所實施的鑒證程序僅限於以下方面：

- 訪談參與提供貴公司二零二二年年報中選定資料的管理層及部門人員；
- 於貴公司的集團及子公司層面對文檔類證據進行抽樣測試；
- 實施分析性程序；及
- 重新計算。

對於貴公司二零二二年年報中包含的其他資料，我們未有為此實施任何鑒證程序。此外，我們的鑒證工作並不包括對貴公司的內部控制的有效性發表任何意見。

於有限保證的鑒證業務中所執行的程序在性質和時間上，與合理保證的鑒證業務有所不同，且其範圍小於合理保證的鑒證業務範圍。因而有限保證的鑒證業務所取得的保證程度遠低於合理保證的鑒證業務中應取得的保證程度。

固有限制

由於考慮、計算、抽樣及估算選定資料的性質及方法有所不同，非財務表現資料（包括選定資料），比財務資料受較多的固有限制影響。這可能會重大地影響其可比性。選定資料的相關性、重大性及準確性的定性理解受個別的假設及判斷影響。

鑒證結論

基於我們已實施的程序以及取得的證據，我們未有發現任何事項使我們相信貴公司選定資料在所有重大方面未有按照標準編制。



德勤·關黃陳方會計師行

執業會計師

香港

二零二三年三月十五日

附錄

統計資料 – 環境

	附註	地產		飲料		航空		貿易及實業		海洋服務		總計 (附註 1)					
		太古地產		太古可口可樂		國泰航空集團 (附註 3, 4, 5)		港機集團 (附註 6)		太古資源, 太古汽車, 太古食品及太古環保服務		太古海洋開發集團 (附註 8, 9)		香港聯合船塢集團 (附註 10)			
		2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021		
總能源耗量 (千吉焦耳)																	
直接能源耗量		177	190	1,244	1,340	-	-	210	202	75	74	114	317	-	237	1,820	2,360
間接能源耗量		1,071	1,058	2,036	2,159	2	-	334	337	135	150	1	2	-	11	3,577	3,718
總計	1	1,248	1,247	3,281	3,500	-	-	544	539	210	224	115	319	-	248	5,397	6,078
較上年同期變幅%		0.07%		-6%		-		1%		-6%		-64%		-100%		-11%	
直接業務營運的總溫室氣體排放量 (千噸二氧化碳當量)																	
範圍一		10	11	80	87	-	-	15	18	6	5	9	30	-	20	120	171
範圍二 (基于位置的方法)		186	187	278	301	2	-	44	44	21	24	0.1	0.2	-	1	529	557
總計 (基于位置的方法)	1	196	199	358	388	-	-	59	62	27	29	9	30	-	21	649	728
較上年同期變幅%		-1%		-8%		-		-5%		-6%		-69%		-100%		-11%	
太古公司價值鏈中投資所產生的重要溫室氣體 排放量 (千噸二氧化碳當量)																	
範圍三		-	-	-	-	2,426	2,727	12	-	-	-	-	-	-	-	2,438	2,727
較上年同期變幅%		-		-		-11%		-		-		-		-		-11%	
總取水量 (千立方米)																	
取水量	7	1,639	1,778	14,586	15,619	-	-	385	398	300	311	-	-	-	39	16,910	18,145
較上年同期變幅%		-8%		-7%		-		-3%		-3%		-		-100%		-7%	

附註：

1. 基於四捨五入，總計未必為所示數字的準確總和。
2. 在改進太古可口可樂的數據收集措施以包括二零二一年的所有可再生電力後，數據已重述。
3. 本集團僅披露國泰航空集團百分之四十五的範圍一及範圍二溫室氣體排放量為集團的範圍三溫室氣體排放量，此百分比與我們於國泰航空集團普通股權益比例相同。
4. 就國泰航空集團燃燒航空渦輪燃油的排放量，假設所有溫室氣體（二氧化碳除外）均微不足道，因其影響仍未確知。
5. 數據是指總排放量。
6. 由於香港航空發動機維修有限公司是勞斯萊斯與港機集團的合資公司，本集團僅披露香港航空發動機維修有限公司百分之五十的範圍一及範圍二溫室氣體排放量為集團的範圍三溫室氣體排放量。
7. 總取水量指從市政供水和地下水取得的水量總計。集團耗用的水幾乎全部來自當地供水部門提供的市政供水。
8. 該數字不包括來自租用船隻耗燃量的排放量，此乃由於根據《溫室氣體盤查議定書》之界定，「租用船隻耗燃量」乃屬議定書中的範圍三。
9. 太古海洋開發集團的二零二二年數據僅涵蓋一月至四月，因其於二零二二年四月被出售。
10. 香港聯合船塢集團的二零二一年數據僅涵蓋一月至九月，因其於二零二一年十月被出售。
- R. 表示此可持續發展數據已由德勤作出報告，詳情請參閱獨立有限保證鑒證報告。

附錄 (續上)

統計資料 – 健康與安全

	地產		飲料		航空		貿易及實業		海洋服務		太古公司 (總辦事處)		總計 (附註 1)			
	太古地產		太古可口可樂		港機集團		太古資源, 太古汽車, 太古 食品及太古環保服務		太古海洋開發集團 (附註 8)		香港聯合船塢集團 (附註 9)					
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021		
千工作小時	13,281	12,980	77,646	74,405	27,217	27,837	12,373	13,717	2,334	7,649	-	1,113	92	84	132,943	137,785
工傷引致損失工時事故總計	58	62	151	200	46	117	20	40	3	6	-	1	0	0	278	426
工傷引致損失工時比率 (LTIR)	0.87	0.96	0.39	0.54	0.34	0.84	0.32	0.58	0.26	0.16	-	0.18	0	0	0.42	R 0.62
較上年同期變幅% (LTIR)	-9%		-28%		-60%		-45%		63%		-100%		-		-32%	
死亡事故總數 (僱員)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	R 0
死亡事故總數 (承辦商)	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	1	R 2

附註：

1. 基於四捨五入，總計未必為所示數字的準確總和。
 2. 在改進太古可口可樂的數據收集措施以包括二零二一年的所有可再生電力後，數據已重述。
 3. 本集團僅披露國泰航空集團百分之四十五的範圍一及範圍二溫室氣體排放量為集團的範圍三溫室氣體排放量，此百分比與我們於國泰航空集團普通股權益比例相同。
 4. 就國泰航空集團燃燒航空渦輪燃油的排放量，假設所有溫室氣體（二氧化碳除外）均微不足道，因其影響仍未確知。
 5. 數據是指總排放量。
 6. 由於香港航空發動機維修有限公司是勞斯萊斯與港機集團的合資公司，本集團僅披露香港航空發動機維修有限公司百分之五十的範圍一及範圍二溫室氣體排放量為集團的範圍三溫室氣體排放量。
 7. 總取水量指從市政供水和地下水取得的水量總計。集團耗用的水幾乎全部來自當地供水部門提供的市政供水。
 8. 該數字不包括來自租用船隻耗燃量的排放量，此乃由於根據《溫室氣體盤查議定書》之界定，「租用船隻耗燃量」乃屬議定書中的範圍三。
 9. 太古海洋開發集團的二零二二年數據僅涵蓋一月至四月，因其於二零二二年四月被出售。
 10. 香港聯合船塢集團的二零二一年數據僅涵蓋一月至九月，因其於二零二一年十月被出售。
- R. 表示此可持續發展數據已由德勤作出報告，詳情請參閱獨立有限保證鑒證報告。