



同創生機



我們的業務

氣候相關財務信息披露工作組

太古公司採納金融市場穩定委員會氣候相關財務信息披露工作組的建議，並於二零一八年開始遵從建議每年披露相關資料。

以下聲明是參照氣候相關財務信息披露工作組的披露建議編撰，闡述氣候變化帶來的風險與機遇、氣候變化對集團業務的影響，以及我們正採取的應對行動。

其他參考材料

氣候相關財務信息披露工作組 [↗](#)

太古公司二零二二年報告書 [↗](#)

探索更多

風險管理 [↗](#)

管治



闡述機構在氣候相關風險和機遇方面的管治情況。

- 太古公司董事局由一名常務主席領導，對太古公司旗下所有附屬公司的氣候變化相關策略及減碳表現承擔最終責任。
- 集團可持續發展事務總監就氣候相關議題及集團實踐減碳目標的表現，每半年向董事局進行簡報。
- 太古公司一名常務董事負責統籌集團可持續發展策略（包括氣候變化）的工作，以及監督集團的可持續發展事務部。
- 集團風險管理委員會透過審核委員會向董事局匯報氣候風險。

- 太古公司採用一種三道防線風險管治架構。第一道防線涵蓋太古集團環境委員會及五個特定領域工作小組，包括氣候工作小組和氣候相關財務信息披露工作組，成員包括來自不同部門的代表，職責是識別和管理個別範疇的風險、提出政策建議及向集團風險管理委員會匯報表現。
- 公司已設立太古公司風險管理委員會及四個風險論壇，包括環境、社會及管治風險論壇，以加強監察各種風險，包括氣候變化相關風險（參閱「環境、社會及管治風險管理」一節）。
- 第二道防線由集團風險管理委員會、太古公司風險管理委員會及新成立的風險論壇組成，負責監察風險和向董事局及審核委員會確保所有風險均得到妥善管理。
- 第三道防線由集團內部審核職能及各營運公司的審核職能提供。
- 在集團及營運公司層面，我們於年內透過風險論壇和企業風險管理系統定期進行風險識別和分析，並對管理程序進行評估。我們備有企業風險登記冊，當中將氣候變化列為新興風險。
- 集團可持續發展事務總監定期就可持續發展事宜向董事局及領導團隊匯報，以便作進一步的監察及指導。
- 董事局及領導團隊均充分認識氣候相關議題及該等議題對公司業務和營運的影響。我們定期提供氣候相關議題的培訓，以確保董事局及領導團隊緊貼最新發展。二零二二年一月，董事局成員接受了有關環境、社會及管治趨勢以及對氣候變化和氣候相關風險等議題見解的培訓。
- 環境、社會及管治風險論壇就有關氣候變化可能對公司造成的財務影響，向集團風險管理委員會及審核委員會提供最新資訊。

- 我們於二零二一年進行一項雙重重要性審核，透過深度面談和專題小組收集內外持份者的意見。我們認定能源效益、減碳、氣候變化適應力和復原力以及水資源和廢棄物管理，是關乎集團業務持續營運及發展的重要議題。該等議題與SwireTHRIVE的環保優先事項一致。

闡述管理層在評估及管理氣候相關風險和機遇方面的角色。

- 主席、財務董事及各部門的主要行政人員每年舉行兩次會議，審視各項可持續發展事宜。該等會議為太古集團環境委員會提供指引和監督，太古集團環境委員會由各部門的可持續發展主管組成，並由太古公司一名常務董事擔任主席。太古集團環境委員會每年舉行三次會議，負責以下與氣候變化相關的職責：
 - 監督和執行SwireTHRIVE（包括氣候問題）及可持續發展政策
 - 向集團風險管理委員會匯報集團的可持續發展工作及表現（包括排放量及能源耗量），以及可持續發展政策的合規事宜
 - 就立法、監管和其他可持續發展工作的進展情況進行檢討並作出匯報
- 我們的氣候變化政策為減緩、適應及抗禦氣候變化的應對方法提供指引。
- 氣候變化以及廢棄物和水資源的管理是SwireTHRIVE策略的優先事項。



第一道防線

太古集團環境委員會

SwireTHRIVE工作小組

- 制定及檢討氣候策略
- 批核目標及措施
- 擁有管理氣候風險的行政權力和職責

- 規劃和實施氣候變化減緩及適應政策與措施
- 將氣候相關議題融入日常營運中

二零二一／二二年度工作

- 二零二二年太古集團環境委員會及氣候變化工作小組均舉行三次會議，處理以下事務：
 - 全面匯報集團範圍三排放清單
 - 制定集團內部碳定價機制
 - 制定在淨零策略下運用減除碳排放項目的策略
 - 制定集團的破轉型行動方案
 - 更新集團氣候變化政策

第二道防線

集團風險管理委員會

太古公司風險管理委員會

環境及可持續發展風險論壇

- 監察與氣候變化有關和與公司及其業務單位旗下業務、產品和服務的可持續發展有關的風險管理
- 評估任何重大的氣候變化風險與機遇
- 透過集團風險管理委員會向集團提供客觀的支援和意見，最終確保已識別並妥善管理所有氣候風險

二零二一／二二年度工作

- 全年共舉行九次風險論壇及委員會會議
- 集團風險管理委員會已審議集團及各部門風險登記冊，並評估風險管理是否有效。該委員會並向各營運公司發佈經修訂的氣候變化政策
- 風險論壇就氣候變化等新興風險向集團風險管理委員會提出建議
- 就已實際發生的氣候風險事件進行分析，並制定最佳常規指引

第三道防線

集團內部審核部

太古公司董事局

- 就內部管控、減緩及危機應變措施是否有效提供第二意見

- 董事局正積極制定及實施 SwireTHRIVE 2.0
- 對可持續發展事務問責，包括實踐減碳等二零二零年關鍵績效指標的進展

二零二一／二二年度工作

- 就整個集團施行可持續發展（包括氣候變化）政策的情況進行審核

二零二一／二二年度工作

- 年內舉行兩次會議，審視氣候相關風險及監察實踐減碳目標的進展
- 通過試驗實施內部碳定價模型

策略



闡述機構於短期、中期及長期已識別的氣候相關風險與機遇。

- 氣候變化為我們的業務帶來風險。水災、極端天氣事件及氣溫上升會對我們的資產、營運、僱員及供應商構成不利影響。我們亦面對規管、市場及商譽風險。
- 氣候變化載於集團及營運公司層面的風險登記冊內，並在集團二零二二年報告書及可持續發展報告中提及。

- 氣候變化亦可帶來契機，激發業務創新並促使邁向低碳經濟。透過發展低碳和抗禦氣候變化的建築物、產品及服務，我們可滿足日漸殷切的市場需求，同時減輕應對極端天氣情況的潛在營運成本，例如維修與保險費用等。集團已訂立與可持續發展表現掛鉤貸款，並致力將可持續發展因素納入融資機制。

其他參考材料

氣候變化政策 [↗](#)

探索更多

評估重要性 [↗](#)廢棄物 [↗](#)水資源 [↗](#)



闡述氣候相關風險和機遇對機構業務、策略及財務規劃造成的影響。

- 我們對旗下逾八百項最高價值（按保險價值計算）不動產的實質風險，以及與政府間氣候變化專門委員會（IPCC）所用的四項代表濃度途徑（RCP 2.6、4.5、6及8.5）相關的不同實質氣候風險的預測模式化年均損失（MAAL）進行分析。上述途徑大致顯示預測中三個全球

平均氣溫升幅（攝氏一點五度、攝氏二度及攝氏三度）的整體氣候情境。

- 太古公司的模式化年均損失（MAAL）是按照每項資產的保險價值計算。這是氣候相關開支（修理或改善設施的費用）與業務中斷導致減少收益的總和，於下表以資產總值的虧損百分比（或金額）列述。

主要氣候相關實質風險

風險類別	風險	財務影響	短至中期 (二零三零年) 模式化年均損失 (百萬美元)	短至中期 (二零三零年) 模式化年均 損失 (%)	長期 (二零五零年) 模式化年均損 失 (%)	減緩策略
迫切	• 沿岸地區水災	• 花費更多開支以提高資產的適應能力及減緩不利影響	362.5 – 369.8	1.09 – 1.11	1.82 – 2.30	<ul style="list-style-type: none"> 我們已定出個別建築物的短期及中期減緩措施，包括： <ul style="list-style-type: none"> - 加強防洪措施及警報系統 - 檢驗玻璃外牆 - 智能監察系統
	• 河流洪水氾濫		25.7 – 38.0	0.08 – 0.11	0.11 – 0.19	
	• 旱災		757.2 – 798.1	2.27 – 2.39	2.60 – 3.23	
	• 山火		66.9 – 71.4	0.2 – 0.21	0.34 – 0.42	
	• 熱帶氣旋		-0.1 – 0.5	-0.0029 – -0.001	-0.0007 – -0.001	
長期	• 極端氣溫和酷熱天氣	<ul style="list-style-type: none"> • 因極端的酷熱天氣而造成生產力下降 • 冷卻開支增加 	-597.7 – -534.8	-1.79 – -1.60	-2.31 – -2.24	<ul style="list-style-type: none"> • 冷凍機效能改善工程 • 能源效益政策 • 健康與安全政策
	• 水資源緊張	<ul style="list-style-type: none"> • 水供應減少導致產量下降 • 花費更多開支改善旗下資產的用水效益 	6.5 – 15.2	0.02 – 0.05	0.02 – 0.04	<ul style="list-style-type: none"> • 在所有裝瓶廠進行水資源風險評估（水源脆弱性評估） • 所有物業擬備及實施水資源管理計劃



主要氣候相關過渡性風險

風險類別	風險	財務影響	期限	減緩策略
政策與法規	<ul style="list-style-type: none"> 製造和建築業務的碳定價 	<ul style="list-style-type: none"> 碳稅和抵銷開支增加 	<ul style="list-style-type: none"> 短至中期 	<ul style="list-style-type: none"> 實施內部碳定價 制定集團減碳策略
	<ul style="list-style-type: none"> 更進取的全國性減碳計劃 	<ul style="list-style-type: none"> 花費更多開支以提高能源效益 	<ul style="list-style-type: none"> 短至中期 	<ul style="list-style-type: none"> 我們遵照香港及中國內地的國家自主貢獻，承諾在二零五零年前實現淨零，及於二零三零年前減少百分之五十的範圍一及二排放
	<ul style="list-style-type: none"> 更嚴格的建築能源守則 	<ul style="list-style-type: none"> 合規事宜的開支增加 	<ul style="list-style-type: none"> 中期 	<ul style="list-style-type: none"> 可持續建築設計政策規定所有總建築樓面面積超過五千平方米的新建築物，最少須達到國際或本地認可綠色建築認證的第二高評級或以上 <ul style="list-style-type: none"> 二零二二年所有發展中新項目均取得最高綠色建築評級，而百分之九十六既有建築物取得綠色建築認證 能源效益政策規定集團旗下所有業務均須採用業界最佳常規，以改善營運能源效益
科技與創新	<ul style="list-style-type: none"> 採用更多環保及低碳技術 	<ul style="list-style-type: none"> 技術方面的開支增加 	<ul style="list-style-type: none"> 短至中期 	<ul style="list-style-type: none"> 太古公司可持續發展基金——每年撥款高達港幣一億元以資助旗下營運公司配合目標推行減少碳、水資源及廢棄物足跡的項目。我們於二零一九年設立新的資金流，專門資助創新綠色科技方案的試驗項目 我們的內部碳定價模型包括一項碳排放費，該費用根據最新財政年度的營運碳排放量計算，所得資金用作減碳項目的經費
	<ul style="list-style-type: none"> 採用更多可再生能源 	<ul style="list-style-type: none"> 可再生能源系統方面的開支增加 	<ul style="list-style-type: none"> 短至中期 	<ul style="list-style-type: none"> 太古公司可持續發展基金至今已資助在場內生產約五百萬千瓦時可再生能源 可再生能源目標： <ul style="list-style-type: none"> 太古可口可樂承諾於二零二六年前全面採用可再生能源 太古地產的目標是部分新發展項目百分之四至六業主的能源來自場內可再生能源
商譽損害	<ul style="list-style-type: none"> 商譽和訴訟風險增加 漂綠指責 	<ul style="list-style-type: none"> 消費者需求有變，導致收益減少 訴訟費用 	<ul style="list-style-type: none"> 中至長期 	<ul style="list-style-type: none"> 已制定短至中期目標以及較長期的淨零承諾 正制定氣候轉型行動方案，確立實現淨零目標的路線圖大綱 定期匯報我們實踐目標的進展 太古可口可樂及太古地產的減碳目標均已獲科學基礎目標倡議組織批核
市場	<ul style="list-style-type: none"> 保險費增加 	<ul style="list-style-type: none"> 保險費用更高 	<ul style="list-style-type: none"> 中至長期 	<ul style="list-style-type: none"> 就集團資產的實質氣候風險進行詳細評估 我們的業務延續計劃涵蓋極端天氣事件 太古地產將可持續發展準則納入新收購項目的風險評估流程



投資

由於集團投資的航空業務排放量甚高，我們於下表簡要列出其潛在的氣候相關風險。

風險類別	風險	財務影響	期限	減緩策略
實質風險				
迫切	<ul style="list-style-type: none"> 沿岸地區水災 	<ul style="list-style-type: none"> 機場水浸導致航班延誤及備降、向乘客作出賠償，以及飛機和其他資產的實質損害 	<ul style="list-style-type: none"> 長期 	<ul style="list-style-type: none"> 大部分航班均是往返香港國際機場。營運公司與香港機場管理局緊密合作，共同評估香港國際機場中至長期的氣候抗禦力
	<ul style="list-style-type: none"> 熱帶氣旋 	<ul style="list-style-type: none"> 航班延誤及備降、向乘客作出賠償，以及飛機和其他資產（例如機場飛機庫）的實質損害 	<ul style="list-style-type: none"> 長期 	
長期	<ul style="list-style-type: none"> 極端氣溫和酷熱天氣 	<ul style="list-style-type: none"> 因極端的酷熱天氣而造成生產力下降 妨礙戶外工作 	<ul style="list-style-type: none"> 長期 	
過渡性風險				
政策與法規	<ul style="list-style-type: none"> 航空業務的碳定價 	<ul style="list-style-type: none"> 碳稅和抵銷開支增加 	<ul style="list-style-type: none"> 中至長期 	<ul style="list-style-type: none"> 提高燃料效益 更新機隊 承諾於二零三零年前百分之十航油採用可持續航空燃油 投資於可持續航空燃油製造商 已與數個供應商簽訂合約承購可持續航空燃油 企業可持續航油計劃
商譽損害	<ul style="list-style-type: none"> 航空業被惡意抵毀——對飛行感到羞恥 	<ul style="list-style-type: none"> 航空旅遊需求減少，因此收益減少 	<ul style="list-style-type: none"> 中至長期 	
市場	<ul style="list-style-type: none"> 產品和服務需求改變 	<ul style="list-style-type: none"> 航空旅遊需求減少，特別是更多行政人員採用視像會議，繼而令收益減少 	<ul style="list-style-type: none"> 中至長期 	



主要氣候相關機遇

機遇類別	機遇	財務影響	期限	策略
集團具營運控制權的業務				
資源效益	<ul style="list-style-type: none"> 使用更多高效率生產及分銷程序 	<ul style="list-style-type: none"> 因能源效益改善而節省營運成本 	<ul style="list-style-type: none"> 短至中期 	<ul style="list-style-type: none"> 太古地產已就旗下業務訂立能源耗量強度目標，並為租戶提供免費能源審核 太古可口可樂已訂立耗水量及能源耗量強度目標，促進營運效率
產品及服務	<ul style="list-style-type: none"> 市場對具有氣候抗禦力和綠色能源效益的建築物需求增加 	<ul style="list-style-type: none"> 綠色建築物潛在需求上升帶動收益增長 市場喜好改變令收益增加 	<ul style="list-style-type: none"> 中至長期 	<ul style="list-style-type: none"> 可持續建築設計政策 二零二二年，所有發展中新項目均取得最高綠色建築認證評級
市場	<ul style="list-style-type: none"> 可持續金融（與可持續發展表現掛鉤貸款及債券、綠色債券） 	<ul style="list-style-type: none"> 分散融資渠道 吸引綠色投資 資金成本下降 	<ul style="list-style-type: none"> 短至中期 	<ul style="list-style-type: none"> 截至二零二二年底，可持續融資佔集團總融資額百分之三十五以上 太古地產已訂立目標於二零三零年前至少百分之八十債券及貸款來自綠色金融 太古地產現有融資項目約百分之六十一為綠色債券、綠色貸款及可持續發展表現掛鉤貸款
投資				
資源效益	<ul style="list-style-type: none"> 使用更多高能源效益運輸工具 	<ul style="list-style-type: none"> 因能源效益改善而節省營運成本 	<ul style="list-style-type: none"> 中期 	<ul style="list-style-type: none"> 更新機隊 — 添置更多高燃料效益的飛機
能源來源	<ul style="list-style-type: none"> 使用低排放能源 	<ul style="list-style-type: none"> 產品及服務需求上升帶動收益增長 	<ul style="list-style-type: none"> 長期 	<ul style="list-style-type: none"> 承諾於二零三零年前百分之十航油採用可持續航空燃油
產品及服務	<ul style="list-style-type: none"> 發展及／或擴展低排放貨品及服務 	<ul style="list-style-type: none"> 產品及服務需求上升帶動收益增長 	<ul style="list-style-type: none"> 短期 	<ul style="list-style-type: none"> 「飛向更藍天」計劃為顧客提供機會抵銷航空旅遊的碳排放 企業可持續航油計劃

- 我們現正構思方法以量化氣候變化對集團流動資產（例如飛機）的財務影響。
- 有關太古地產、國泰航空及太古可口可樂的氣候風險評估詳情，請參閱各公司的二零二二年可持續發展報告。

闡述機構策略的復原力，當中考慮到不同氣候相關的情境，包括攝氏兩度或更低溫度的情境。

- 我們正評估不同長期氣候情境所造成的影響。可持續發展事務部現正聯同各風險部門評估集團氣候策略的穩健性，以及與執行該策略有關的不明朗因素。

- 我們的分析顯示在所有經評估的氣候情境下，集團全球資產組合的整體實質氣候影響風險為低至中度。風險為低至中度是因為我們具適應能力，且有效推行減緩措施。
- 同樣地，分析亦顯示集團的業務及可持續發展策略可讓我們有效管理與過渡至淨零排放經濟相關的風險。



風險管理



闡述機構識別及評氣候相關風險的程序。

- 我們正評估業務能夠承受水災、酷熱、水資源緊張和極端天氣事件影響的程度。
- 我們正利用The Climate Service開發的Climanomics工具評估旗下業務面對的氣候風險及由此產生的財務影響：
 - 我們已評估在四種氣候變化情境（代表濃度途徑RCP2.6、4.5、6及8.5）下，集團逾八百五十項最高價值資產（按保險價值計算）的實質氣候相關風險和機遇。我們利用有關數據，可準確地估算特定資產及業務在中期（二零二零年）至長期（二零五零年）指定時限內所面對的風險。
 - 我們根據政府間氣候變化專門委員會共享社會經濟途徑SSP3-60及SSP3-45的碳定價模型，考慮碳定價過渡性風險的影響。
 - 於二零二二／二三年度，我們透過氣候工作小組及氣候相關財務信息披露工作組與一間顧問公司合作，將Climanomics評估的結果納入範圍更廣的氣候情境分析。這項工作的結果摘要將於日後的可持續發展報告中提供。
 - 分析結果將納入集團的企業風險管理系統（ERM）。
- 太古地產已進行多項詳細的資產層面評估，以評定個別發展項目在氣候變化的潛在影響下的敏感程度和適應能力。評估審視了系統的穩健性（如現有的防洪系統及外牆狀況）、系統冗餘（如冷凍機和供水能力），以及是否易受過去極端天氣事件影響。

闡述機構管理氣候相關風險的程序。

- 我們的氣候變化政策旨在應對業務減碳以及管理和適應氣候風險。
- 我們透過ISO 14001環境管理體系及ISO 50001能源管理體系，管理我們與氣候變化、碳排放及能源管理相關的營運風險。例如，地產部門管理與氣候變化、碳排放和能源管理相關的日常營運風險。截至二零二零年十二月三十一日，地產部門於香港及中國內地的物業約百分之八十（按總樓面面積計算）已取得ISO 14001及ISO 50001管理體系認證。
- 我們定下了進取的二零三零年減碳目標（請參閱以下「指標與目標」一節）。我們的目標是在二零五零年前實現淨零碳排放。
- 我們的可持續發展基金每年為可持續發展項目撥出高達港幣一億元，用以投資於本來無法達成財務目標的可持續發展技術項目及解決方案。於二零二二年，我們為多項新技術提供資金進行試驗，有關技術有助各營運公司實現碳排放、水資源和廢棄物目標。
- 我們的業務持續營運計劃涵蓋極端天氣事件。我們已制定業務恢復計劃，確保一旦發生極端天氣事件等重大事故，我們仍有能力進行關鍵的危機規劃和執行應對方案。太古地產已就旗下所有樓宇制定適用於所在地的危機應變計劃。
- 我們將於二零二三年在太古地產、太古可口可樂及港機試驗推行內部碳定價。三間公司的範圍一及二排放合共佔集團總額逾百分之九十四。我們採用混合碳定價模型，內容包括：
 - 碳排放費：透過定下每個二氧化碳排放量單位的固定收費，創造更大誘因鼓勵各業務單位在業務決策過程中考慮低碳因素。徵收碳排放費所得資金將直接用於減碳項目，以促進或實現進一步減碳。
 - 影子碳定價：適用於日後的投資決策以及未來項目的規劃。這是一種工具，用以揭示集團各項業務的隱藏風險與機遇，並促進與未來資本投資相關的策略決策。

- 地產部門已為香港未來發展項目的混凝土、鋼筋及結構鋼材制定以隱含碳表現為本目標，從而減少發展項目和建築活動的隱含碳排放。該部門並指明旗下項目應採用低碳物料，例如含粉煤灰或粒化高爐渣的混凝土和含再造物料的鋼筋及結構鋼材，同時優化結構設計以盡量減少物料用量。
- 在發展設計和運作均符合節能低碳原則的已認證綠色建築方面，太古地產是領先業界的發展商。截至二零二零年年底，太古地產現有的全資擁有建築物中，百分之九十四已通過香港建築環境評估法（HK BEAM）、綠建環評（BEAM Plus）、領先能源與環境設計（LEED）、WELL、中國三星級綠色建築設計或綠色建築標誌獨立評級系統，獲認證為綠色建築。當中百分之九十八取得最高評級，而所有全資擁有的發展中項目均獲認證為綠色建築。
- 太古地產自二零一一年起與清華大學建築節能與可持續發展聯合研究中心合作，研發和測試新方法以提高旗下業務的能源效益和提升其環保表現。這項合作除讓我們繼續節省可觀的能源外，並可與員工、業務夥伴、同業及其他研究人員交流和分享新的意念與措施。
- 太古地產將可持續發展準則納入新收購項目的風險評估流程，包括氣候變化的適應和復原力、水災風險評估、能源效益及碳排放。
- 太古可口可樂已覓得一種「新一代」冷飲設備（自動售賣機、冷櫃等），該等設備的能源耗用量較現有設備減少百分之五十。這種新設備將於中國內地全面採用，預計於二零三零年前可減少的範圍三排放量，相當於達到基於科學基礎目標所需整體減排量的三分之一稍多一點。
- 太古可口可樂承諾於二零二六年前全面採購可再生能源。該公司現正投資資源在旗下場所裝置太陽能光伏系統和向零售電力公司及公用事業公司採購可再生能源。該公司於二零二零年的總用電量中，百分之二十一來自可再生能源。



- 太古可口可樂委託獨立第三方評估旗下裝瓶廠的水資源風險，以編製水源污染風險評估。評估結果用於制定水源保護計劃，並定期進行檢討。
- 我們支持香港商界環保協會的工作，透過《淨零約章》加強商界對氣候變化的認識。

闡述機構如何將識別、評估和管理氣候相關風險的程序納入其整體風險管理之中。

- 我們識別及管理氣候相關風險，作為集團和營運公司層面企業風險管理系統的其中一環。
- 氣候變化是我們企業風險登記冊的十項最大風險之一。風險論壇及集團風險管理委員會每季均會就氣候風險連同其他最重大風險作出評估。
- 有關太古公司的風險管理方針詳情，請參閱本報告的風險管理章節及年度財務報告的風險管理章節。

指標與目標



披露機構按其策略和風險管理程序，在評估氣候相關風險和機遇時所用的指標。

我們計量：

- 以下關鍵績效指標的計算方法載於我們的報告方法文件。
- 各營運公司所使用的指標載於各自的可持續發展報告內。

披露範圍一、範圍二和範圍三（倘適用）的溫室氣體排放量及相關風險。

- 我們根據香港聯合交易所有限公司上市規則及《溫室氣體盤查議定書》，計量和報告能源耗量及業務營運中範圍一、範圍二和部分範圍三的碳排放量。

其他參考材料

太古公司二零二二年報告書 – [「風險管理」章節](#)

探索更多

[風險管理](#)

指標	計量單位	二零一九年	二零二零年	二零二一年	二零二二年
碳排放（範圍一及二） – 基於市場的方法	噸二氧化碳 當量	-	763,000	662,000	569,000
碳排放（範圍三）	噸二氧化碳 當量	-	-	-	7,381,000
集團總用電量	百萬千瓦時	1,409	861	828	755
營運場地產生的可再生電力總量	百萬千瓦時	16.2	20.7	20.5	22.0
可再生電力總採購量	百萬千瓦時	0	11.5	103.0	126.1
可再生能源電力佔集團總用電量的比例	%	1.1	3.6	13.0	16.8
集團的可持續發展融資比例	%	-	14.6	18.1	>35
已獲認證為綠色建築的既有建築物比例*	%	97	97	96	96
已獲認證為綠色建築的發展中項目比例*	%	100	100	100	100
已獲認證為綠色建築帶來的租金總額*	%	>95	>98	>98	>98

*只包括太古地產的物業。



闡述機構在管理氣候相關風險和機遇以及按目標對照表現時所用的目標。

- 旗下各營運公司的目標均為科學基礎目標，或參照國家自主貢獻而制定的目標，而航空業務則參照國際間的業界承諾制定目標。
- 太古地產是香港和中國內地首家制定科學基礎目標的地產發展商。該等目標如下：
 - 於二零二五年前將範圍一及二絕對溫室氣體排放量減少百分之二十五（以二零一九年為基準）
 - 於二零三零年前將範圍三的下流租賃資產溫室氣體排放量減少百分之二十八（以二零一八年為基準）
 - 於二零三零年前將範圍三的資本貨物溫室氣體排放量每平方米減少百分之二十五（以二零一六至二零一八年為基準）
- 太古可口可樂的科學基礎目標（於二零二零年獲科學基礎目標倡議組織批准）如下：
 - 於二零三零年前將核心業務（範圍一及二）的碳排放量較二零一八年的基準減少百分之七十
 - 於二零三零年前將價值鏈（範圍一、二及三）的碳排放量較二零一八年的基準減少百分之三十
- 太古地產和太古可口可樂均已簽署加入「Business Ambition for 1.5°C」聯署運動。
- 我們鼓勵使用可再生能源。集團的飲料部門已承諾其核心業務在二零二六年前全面轉用以可再生能源產生的電力。二零二二年可再生電力佔集團總耗電量百分之十六點八。
- 我們於二零二二年進行了範圍三排放識別程序，識別應納入範圍三碳排放清單的重要類別範圍三排放。範圍三排放是按照《溫室氣體盤查議定書企業價值鏈（範圍三）標準》計量，詳情請參閱氣候變化章節。
- 國泰航空（集團於航空業的投資）已制定二零三零年的減排目標，並致力在二零五零年前實現淨零碳排放。該公司的目標是於二零三零年前，達致可持續航空燃油佔其燃料總消耗量的百分之十。

其他參考材料

- 報告方法 [↗](#)
- 營運公司可持續發展報告 [↗](#)

探索更多

- 氣候 [↗](#)